



TRI
Trafiksäkerhetsinstruktion
Domsjö Fabriker AB

Ansvarig utgivare
Arbetsledare Transport

Godkänd av
Chef Logistik

Datum
2019-07-01

Senast reviderad
2021-05-11

TRI
Trafiksäkerhetsinstruktion
Domsjö fabriker AB
Örnsköldsvik



TRI
Trafiksäkerhetsinstruktion
Domsjö Fabriker AB

Ansvarig utgivare
Arbetsledare Transport

Godkänd av
Chef Logistik

Datum
2019-07-01

Senast reviderad
2021-05-11

Innehåll

1	SYFTE	3
2	OMFATTNING	3
3	DEFINITIONER	3
4	ANSVAR	3
5	RUTINER	3
5.1	INFRASTRUKTURANLÄGGNINGEN	3
5.1.1	<i>Största tillåtna hastighet</i>	3
5.1.2	<i>Lutningsförhållanden</i>	4
5.1.3	<i>Största tillåtna axellast</i>	4
5.1.4	<i>Parkeringsspår</i>	4
5.1.5	<i>Plankorsningar</i>	4
5.2	INFRASTRUKTURANLÄGGNINGENS GRÄNSPUNKTER MM	4
5.2.1	<i>Kontaktfunktioner</i>	4
5.2.2	<i>Säkerhetszon</i>	4
5.2.3	<i>Ofarbart spår</i>	5
5.2.4	<i>Uppställning av fordon</i>	5
5.2.5	<i>Serviceplats innanför spår 8 spår 11</i>	5
6	ARBETEN PÅ SPÅR	6
6.1	ARBETE SOM INTE KRÄVER AVSTÄNGNING AV SPÅR	6
6.2	ARBETE SOM KRÄVER ATT SPÅRET ÄR AVSTÄNGT, A-SKYDD	6
7	OLYCKA OCH TILLBUD	7
7.1	ANMÄLAN	7
7.2	RÖJNINGSMEDGIVANDE	7
7.3	ÅTERSTÄLLANDE AV SPÅRANLÄGGNING	7
8	SÄRSKILDA BESTÄMMELSER	8
8.1	TILLTRÄDE TILL SPÅRANLÄGGNINGEN	8
8.2	SAMORDNING AV TRAFIKVERKSAMHETER	8
8.3	INSKRÄNKNINGAR I ANLÄGGNINGEN	8
8.4	TRYCKLUFTSBROMS	8
9	BILAGA A KONTAKTPERSONER OCH KONTAKTVÄGAR	9
10	BILAGA B SPÅRPLAN	11
11	BILAGA C LUTNINGAR	12



TRI

Trafiksäkerhetsinstruktion

Domsjö Fabriker AB

Ansvarig utgivare
Arbetsledare Transport

Godkänd av
Chef Logistik

Datum
2019-07-01

Senast reviderad
2021-05-11

1 Syfte

Denna trafiksäkerhetsinstruktion innehåller säkerhetsbestämmelser för trafik och trafiksäkerhetspåverkande arbeten på Domsjö fabriker AB infrastrukturanläggning i Örnsköldsvik och är ett komplement till TTJ handbok 20 sidospår.

2 Omfattning

TRI för Domsjö fabriker AB ska tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer som ska bedriva trafikverksamhet på järnvägsnätet. Spårplan till denna TRI medföljer som bilaga C i detta dokument.

3 Definitioner

OPA - Olycksplats ansvarig vid Järnvägsolyckor.

SoS-ledare - Skydd och Säkerhetsledare. Utför riskanalyser inför arbeten vid/på järnvägen.

TLC - Trafikledningscentral. Koordinerar Spårtrafik på Järnvägsnätet.

DTLC - Domsjö Fabrikers egen interna Trafikledningscentral. Koordinerar Spårtrafik på Industrispårsanläggningen.

TSM - Tillsyningsman. Funktion som ansvarar för skydd vid arbete t.ex. A-skydd.

TSM växling - Tillsyningsman som ansvarar för planering och genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder i samband med växling.

A-skydd - Trafikverksamhet för att förhindra eller begränsa rörelser med spårfordon inom ett begränsat arbete.

4 Ansvar

Ansvarig för att rutinen tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer är kontaktperson enligt Bilaga A i detta dokument.

5 Rutiner

5.1 Infrastrukturanläggningen

5.1.1 Största tillåtna hastighet

Största tillåtna hastighet vid växling inom anläggningen är 20 km/h.



TRI

Trafiksäkerhetsinstruktion

Domsjö Fabriker AB

Ansvarig utgivare
Arbetsledare Transport

Godkänd av
Chef Logistik

Datum
2019-07-01

Senast reviderad
2021-05-11

5.1.2 Lutningsförhållanden

Se bilaga B

5.1.3 Största tillåtna axellast

Största tillåtna axellast är 22,5 ton.

5.1.4 Parkeringsspår

Intet.

5.1.5 Plankorsningar

Vid passage av plankorsning ska uppsikt hållas från första fordonet i färdriktningen och Tillsynsman (TSM) växling ansvarar för att vägtrafikanter och allmänheten varnas innan fordon förs in på plankorsningen.

5.2 Infrastrukturanläggningens gränspunkter mm

Domsjö fabriker AB infrastrukturanläggning gränsar till Trafikverkets infrastrukturanläggning. Gränsen är markerad med tavla med texten: **"Här börjar Domsjö Fabrikers spår"**

5.2.1 Kontaktfunktioner

För att ett "Järnvägsföretag" skall få tillträde till " **Domsjö Fabrikers industrispår**" skall de i förväg lämna en "Tågplan" för den planerade trafikverksamheten.

- Detta skickas till Arbetsledare Transporten och Vakten (DTLC) Domsjö Fabriker.

När ett "Järnvägsföretag" vill passera in på " **Domsjö Fabrikers industrispår**" ska det ringa till "Vakten" som utgör Domsjö Fabrikers egen trafikledningscentral (DTLC).

- Vakten (DTLC) Domsjö Fabriker

Se bifogad kontaktlista

5.2.2 Säkerhetszon

Längs varje spår ska det finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken och för de som arbetar med växlingen.

I samband med arbeten, upplag mm. tillämpas en säkerhetszon där det inte utan vidare får förekomma hindrande verksamhet.

Där lastkaj löper utmed spåret minskas kravet på säkerhetszonens bredd.

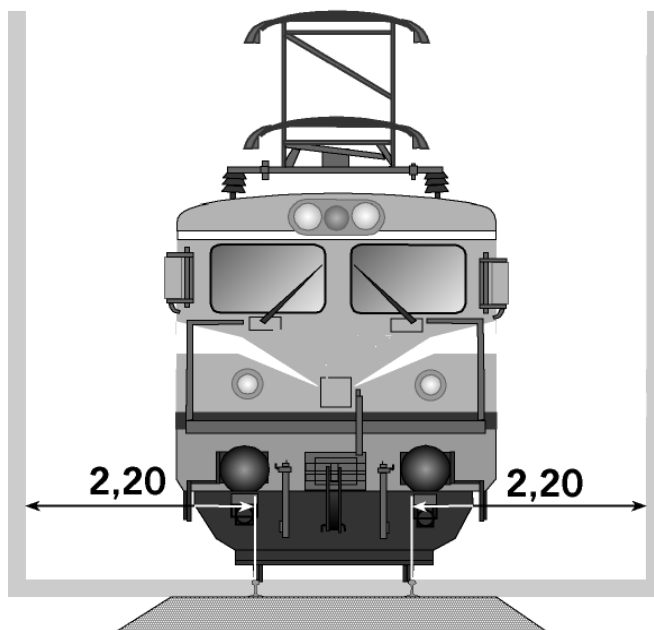
Ansvarig utgivare
Arbetsledare Transport

Godkänd av
Chef Logistik

Datum
2019-07-01

Senast reviderad
2021-05-11

Säkerhetszon



Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räl (Se figur).

Inga upplag får förekomma inom säkerhetszonen.

5.2.3 Ofarbart spår

Den som upptäcker ett fel på spåret som gör det ofarbart eller som kräver hastighetsnedsättning ska genast underrätta Arbetsledare Transport vid Domsjö fabriker. Denne skall i sin tur informera trafikutövaren och Vakten (DTLC)

5.2.4 Uppställning av fordon

Uppställning av vagnar får ske på spår nr 2, 3, 4 och vid Nouryon. Uppställning på andra platser är förbjudet.

Alla fordon som lämnas utan tillsyn efter avslutad växling skall säkras mot rullning, antingen genom att parkerings- eller handbroms tillsätts eller med bromssko eller bromssläde.

5.2.5 Serviceplats innanför spärr 8 spår 11

Hindertavla skall sättas upp framför en vagn som är uppställd för service. Vidare skall en "avställningsskylt" hängas på vagnens koppel när vagnen är uppställd.



TRI

Trafiksäkerhetsinstruktion

Domsjö Fabriker AB

Ansvarig utgivare
Arbetsledare Transport

Godkänd av
Chef Logistik

Datum
2019-07-01

Senast reviderad
2021-05-11

6 Arbeten på spår

Alla spårarbeten och avstängda spår skall anmälas till Arbetsledare Transport vid Domsjö fabriker. Denne skall informera Vakten (DTLC) som i sin tur informerar trafikutövaren vid tillträde till Industrispåren.

6.1 Arbeta som inte kräver avstängning av spår

En SoS-ledare skall utföra riskanalys inför arbete på järnvägen och anmäla dessa arbeten till Arbetsledare Transport.

Arbetsledare Transport informera Vakten (DTLC)

Vakten (DTLC) informerar trafikutövare om dessa arbeten och vart.

I vissa fall kan det behövas bevakning som varnar de som arbetar inom säkerhetszonen s.k. Tågvarning.

Tågvarning utförs av en utsedd Tågvarnare.

Detta avgörs i samråd mellan Arbetsledare Transport vid Domsjö fabriker och den spårentreprenör som skall utföra arbetet i samband med att arbetet planeras.

6.2 Arbeta som kräver att spåret är avstängt, A-skydd

Följande arbeten skall alltid hänföras till A-skydd: Arbeten som omöjliggör fordonsrörelser över arbetsplatsen (tex. byte av spår och grävning över spårområdet) samt arbeten med redskap med hög bullernivå.

A-skydd utförs enligt Handbok TTJ 20 Sidospår, kap 8.

A-skydd innebär att ett område upplåts för arbete. För varje A-skydd skall en Tillsyningsman finnas utsedd. TSM A-skydd ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärderna för A-skyddet. Beviljande av A-skydd och kompletterande upplysningar till TSM A-skydd ges av Arbetsledare Transport vid Domsjö fabriker.

Inne på Domsjö industriområde utom där järnvägen har kontaktledning ovan spår, får en även en SoS-ledare utfärda A-skydd. Handbok TTJ 20 Sidospår, kap 8.

Arbetsledare Transport informera Vakten (DTLC)

Vakten (DTLC) informerar trafikutövare om dessa arbeten och vart.



TRI

Trafiksäkerhetsinstruktion

Domsjö Fabriker AB

Ansvarig utgivare
Arbetsledare Transport

Godkänd av
Chef Logistik

Datum
2019-07-01

Senast reviderad
2021-05-11

7 Olycka och tillbud

7.1 Anmälan

Vid alla alvarliga olyckor ska man larma 112 i första hand.

Alla olyckor och tillbud i samband med järnväg ska anmälas till Arbetsledare Transport vid Domsjö fabriker.

Arbetsledare Transport informera Vakten (DTLC) om dessa tillbud/olycka.

Se aktuella telefonnummer i Bilaga A i detta dokument.

Trafikutövare som trafikerar Domsjö fabriker AB järnvägsanläggning ska på begäran delge sin utredning vid inträffad olycka eller tillbud till Brand- & Säkerhetschef vid Domsjö Fabriker.

7.2 Rönjningsmedgivande

Inblandade trafikutövare eller spårentreprenör ska lämna rönjningsmedgivande till Arbetsledare Transport vid Domsjö fabriker.

Efter att kontaktperson på Domsjö fabriker AB fått rönjningsmedgivande från samtliga inblandade parter lämnar Olycksutredaren rönjningstillstånd till den som svarar för rönjning.

Detta rönjningstillstånd innebär samtidigt ett rönjningsmedgivande för Domsjö fabriker AB räkning.

7.3 Återställande av spåranläggning

Återställande av spåranläggning sker enligt trafikeringsavtal eller liknande mellan trafikutövare och Logistik Chef på Domsjö fabriker.



TRI

Trafiksäkerhetsinstruktion

Domsjö Fabriker AB

Ansvarig utgivare

Arbetsledare Transport

Godkänd av

Chef Logistik

Datum

2019-07-01

Senast reviderad

2021-05-11

8 Särskilda bestämmelser

8.1 Tillträde till spåranläggningen

Tillträde till Domsjö fabriker AB järnvägsanläggning ges i samband med trafikeringsavtal eller annat avtal.

8.2 Samordning av trafikverksamheter

Trafikutövaren som ska utföra växlingsarbete på Domsjö fabriker AB järnvägsläggning får besked om kontaktväg för operativ samordning av växlingsrörelser i samband med tillstånd till att trafikera erhållits.

Beskedet lämnas av Arbetsledare Transport vid Domsjö fabriker.

8.3 Inskränkningar i anläggningen

Se 5.2.3, säkerhetszon.

8.4 Tryckluftsbroms

Vid växling inom Domsjö fabriker AB anläggning ska tryckluftsbromsen vara inkopplad på samtliga fordon.



TRI

Trafiksäkerhetsinstruktion

Domsjö Fabriker AB

Ansvarig utgivare
Arbetsledare Transport

Godkänd av
Chef Logistik

Datum
2019-07-01

Senast reviderad
2021-05-11

9 Bilaga A Kontaktpersoner och kontaktvägar

Infrastrukturförvaltare

Företag	Titel	Funktion	Namn	Telefonnummer
Domsjö Fabriker AB	Arbetsledare Transport/Logistik AVD	Koordinerare av Arbeten och trafik på Järnvägen. SoS-ledare Beviljar A-skydd Anmäl arbeten hit! Sicka Spårplan hit!	Anna-Lena Vesterlund anna-lena.vesterlund@domsjo.adityabirla.com	072-536 12 04
Domsjö Fabriker AB	Vakten (TLC) för Domsjö Fabriker	Ansvar för in- och utpasseringar av spårtrafik. Sicka Spårplan hit! Intern TLC	Vaktstugan vakt.domsjo@domsjo.adityabirla.com	0660-275691
Domsjö Fabriker AB	Logistikchef	Övergripande logistikfrågor	Marcus Hägglund marcus.hagglund@domsjo.adityabirla.com	072-236 29 60
Domsjö Fabriker AB	Brand- & Säkerhetschef	Övergripande säkerhet och räddningsfrågor SoS-ledare	Johan Olsson johan.olsson@domsjo.adityabirla.com	072-203 75 21



TRI

Trafiksäkerhetsinstruktion

Domsjö Fabriker AB

Ansvarig utgivare
Arbetsledare Transport

Godkänd av
Chef Logistik

Datum
2019-07-01

Senast reviderad
2021-05-11

Spårentreprenör

Företag	Titel	Funktion	Namn	Telefonnummer
Infranord	Arbetsledare	OPA, Faktainsamlare	Jonny Siljedahl	070-3881348
Infranord	Verksamhetschef	Övergripande verksamhetsfrågor	Morgan Mårtensson	010-121 71 43
Domsjö Fabriker AB	Arbetsledare underhåll	SoS-ledare Domsjö Fabriker	Johannes Nyberg	072-2147250
Domsjö Fabriker AB	Arbetsledare underhåll	SoS-ledare Domsjö Fabriker	Niklas Sjölund	070-6700746

Järnvägsföretag

Företag	Titel	Funktion	Namn	Telefonnummer
Green Cargo	Gruppchef	Green Cargo	Mikael Göransson	070-2531634

Transportstyrelsen

Transportstyrelsens telefonberedskap vid anmälan om olycka och tillbud.

Anmälan görs på 0771-510 920 alt. 0746-46 31 85.

TRI
Trafiksäkerhetsinstruktion
Domsjö Fabriker AB

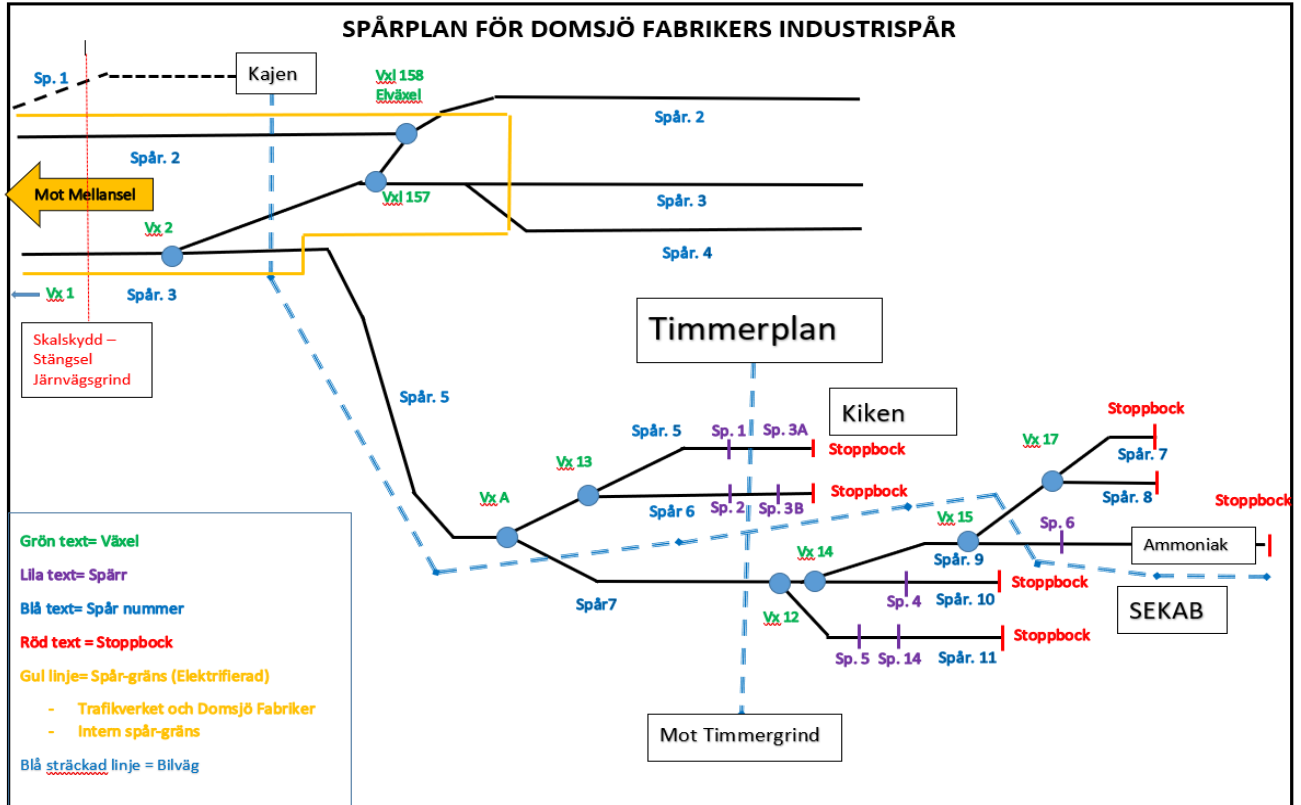
Ansvarig utgivare
 Arbetsledare Transport

Godkänd av
 Chef Logistik

Datum
 2019-07-01

Senast reviderad
 2021-05-11

10 Bilaga B Spårplan



TRI
Trafiksäkerhetsinstruktion
Domsjö Fabriker AB

Ansvarig utgivare
Arbetsledare Transport

Godkänd av
Chef Logistik

Datum
2019-07-01

Senast reviderad
2021-05-11

11 Bilaga C Lutningar

Spårnr.	Benämning		Lutning i promille
2	Växel 158 Växel Sp1	Stoppbock	
	0 m 434 m	516 m	0
3	Växel 159	Växel 6	
	0 m	367 m	0
4	Växel 159	Växel Sp1	
	0 m	404 m	0
5	Växel 155	Växel A	
	0 m	234 m	-1
5	Växel A	Växel 13	
	0 m	109 m	16
5	Växel 13	Sp.Spärr 1	
	0 m	58 m	22
5	Sp.Spärr 1	Väg	
	0 m	31 m	13
5	Väg	Stoppbock	
	0 m	131 m	0
Spårnr.	Benämning		Lutning i promille



TRI

Trafiksäkerhetsinstruktion

Domsjö Fabriker AB

Ansvarig utgivare
Arbetsledare Transport

Godkänd av
Chef Logistik

Datum
2019-07-01

Senast reviderad
2021-05-11

	Växel 13	Tot 563 m	
	0 m	Sp.Spärr 2	
	Sp.Spärr 2	29 m	
	0 m	Väg	
	Väg	41 m	
	0 m	Stoppbock	
	Växel A	116 m	
		Tot 186 m	
	0 m		
	Väg m vägsk	Väg m vägsk	
		168 m	
6	0 m	Växel 12	22
6	Växel 12 0 m	141 m	13
6	Växel 14 0 m	Växel 14	0
		68 m	
7	Växel 15 0 m	Växel 15	21
7		119 m	9
7	Växel 17	Växel 17	7
7	0 m	164 m	-7
7		Stoppbock	-0,5
7		132 m	-1